



การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ ๔๐ (EECON-40)

วันที่ ๑๕ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐



การพัฒนาระบบควบคุมกล้องอัตโนมัติในการติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่ของอากาศยานไร้คนขับ

Development of Automatic Camera Control System for Moving Target Tracking of UAV

ชาติ ฤทธิพิรุษ* อุบลิต เจริญ* วิญญา แสงสินกัชชิ* ณัชรวน เกิดสำอางค์ และ คมฤทธิ์ แก่นกอร*

*สาขาวิชาการวิเคราะห์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ www.saw.vu.ac.th

**สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม คณะเทคโนโลยีชีวภาพและสารสนเทศ มหาวิทยาลัยราชภัฏกรุงเทพมหานคร

บทคัดย่อ

บทความนี้นำเสนอการพัฒนาระบบควบคุมกล้องอัตโนมัติในการติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่ของอากาศยานไร้คนขับที่ต้องมีการกิจกรรมในการถ่ายภาพ และเพื่อตรวจสอบ ดังนั้นจึงต้องมีการพัฒนาระบบควบคุมกล้องอัตโนมัติขึ้นใช้งาน ซึ่งงานวิจัยนี้ได้ทำการประยุกต์การติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่ ด้วยวิธี Minimum Output Sum of Squared Error (MOSSE) [1][2] และออกแบบระบบการควบคุมกล้องอัตโนมัติ โดยใช้หัวควบคุมพิชชีพิโอลัสติ [3][4] เพื่อให้กิมบลอลส์ (Gimbals) ของกล้องสามารถrotate ได้ตามการเคลื่อนที่ของเป้าหมาย ซึ่งผลการทดลองแสดงภาพเป้าหมายเคลื่อนที่ไม่ให้หลุดจากขอบเขตและสามารถควบคุมให้อยู่ตรงกลางของหน้าจอได้ตลอดเวลา คำสำคัญ: การติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่, อากาศยานไร้คนขับ

Abstract

This paper presents the development of automatic tracking camera system for moving target of UAV. This research implements the tracking algorithm of the Minimum Output Sum of Squared Error (MOSSE) [1][2]. The gimbals can automatically control pan and tilt angle by Fuzzy PI+D controller [3][4] according to the movement of the target on the monitor. Moreover the experiment can be shown that the target image can't moving away from the monitor and try to control it in the middle of the monitor all the time.

Keywords: Moving Target Tracking, Unmanned Aerial Vehicle

1. บทนำ

การพัฒนาระบบควบคุมกล้องอัตโนมัติขึ้นใช้งานนั้น สืบสานกัญญาในการประมวลผลภาพเพื่อต้องการความแม่นยำและรวดเร็ว การทำงานจะไม่ขับช้อน ใช้ทรัพยากรในการประมวลผลน้อยแต่ให้ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดี อัลกอริทึมของ MOSSE ใช้ตัวดำเนินการติดตามภาพในบริเวณภาพที่สนใจ ซึ่งมีข้อดีคือ สามารถติดตามวัตถุที่มีการเปลี่ยนแปลงทั้งรูปร่างและขนาดได้ดี

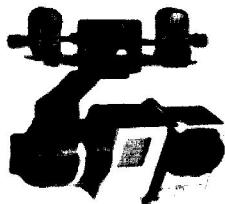
หากวัตถุในอุบัติปัจจุบันทั้งหมดมาจากที่เดียวกัน อัลกอริทึมของ MOSSE จะยังคงมีแนวโน้มติดตามวัตถุได้จากข้อมูลที่เหลืออยู่ภายในหน้าต่างการติดตาม การประมวลผลภาพโดยใช้วิธีนี้จะติดตามได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้การติดตามวัตถุที่มีการเปลี่ยนแปลงของรูปร่างและขนาดได้ดี และไม่พิจารณาข้อมูลที่อยู่ภายนอกหน้าต่างการติดตามให้เสียหายเพราบกวน และลักษณะเด่นของข้อมูลอื่นที่อยู่ใกล้เคียงกับวัตถุไม่ส่งผลต่อการติดตาม ทั้งนี้การเริ่มต้นการติดตามวัตถุที่ปราบถูก ในภาพบนจะมองอันนี้เดียว จึงเป็นต้องมีการกำหนดพื้นที่เริ่มต้นก่อน ซึ่งเรียกว่าการตรวจสอบวัตถุ (Object detection) ซึ่ง อัลกอริทึมของ MOSSE จะใช้วิธีดักการของกราฟหาความแตกต่างของภาพที่อยู่ติดกัน โดยใช้วิธีการกรองภาพ แล้วทำการประมวลผลเพื่อหาตำแหน่งตัดไปของภาพที่จะปรากฏบนของอันนี้เดียว ซึ่งค่าเอาร์ทุกที่ให้จะอยู่ที่กลางของกรอบหน้าต่างการติดตาม และรูปแบบการประมวลผลภาพของ MOSSE แห่งดังรูปที่ ๑

ระบบแสดงภาพทางกล้อง และระบบปรับหน้าต่างการของกล้องเรียกว่า กิมบลอลส์ (Gimbals) ซึ่งเป็นระบบที่สามารถอัดซึ่งมาติดตั้งไว้ใช้งานได้ทันที กิมบลอลส์นี้มีระบบปรับหมุนอิสระโดยใช้ล้อเข้าข้อเพื่อการหมุนด้วยมอเตอร์บล็อกเลส ๓ ดูว่าเพื่อปรับหมุน ๓ แกน คือการปรับแนวหมุนอิสระ (Roll) แกนหมุนซ้าย (Pan) และแกนหมุนที่ขวา (Tilt) ที่ติดตั้งมาพร้อมเพื่อใช้งานคู่กับวิทยุบังคับของเครื่องบินเล็ก ซึ่งกิมบลอลส์ที่ใช้ในงานวิจัยนี้ ใช้ของที่ Tarot model T-3DIII และกิมบลอลส์นี้เป็นหนังสือภาษา สามารถนำไปใช้



รูปที่ ๑ รูปแบบการประมวลผลภาพของ MOOSE

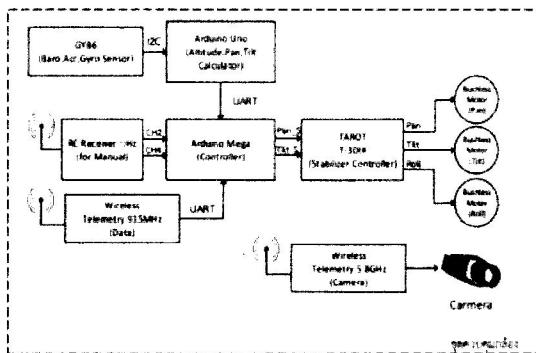
ติดตั้งใช้งานบนอากาศยานไว้ก่อนขับได้ทั้งแบบปีกหรือ และแบบมอตเตอร์ แสดงดังรูปที่ ๒



รูปที่ ๒ กิมบอต Tarot model T-3DIII

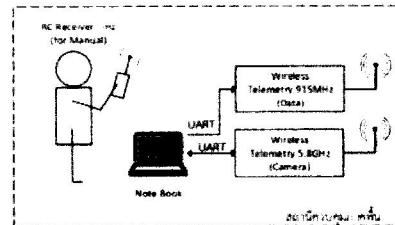
๒. การออกแบบระบบควบคุม

ระบบควบคุมหลักของระบบติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่ จะมี ๒ ระบบคือ ระบบปรับเสถียรภาพอัตโนมัติสำหรับกิมบอต และระบบควบคุมเพื่อปรับมุมส่วนตัว และมุมก้มเมฆของกล้อง เพื่อให้ภาพของเป้าหมายที่เกลี้ยงที่ไม่ให้หดตื้อกลับไปจากขอบเขตเดอร์ และพยายามให้ภาพปราศจากส่วนของขอบเขตเดอร์ตัดขาดๆ โดยเป้าหมายห่างจากจุดที่ต้องการภาพเป็นระยะ ($x - x_0, y - y_0$) โดย (x_0, y_0) คือจุดที่กล้องต้องการ ค่าความเบกต่างของ (dx, dy) จะถูกนำไปป้อนให้กับระบบควบคุมอัตโนมัติ โดยจะแยกการควบคุมไปปั้งแกนส่วนตัว และแกนก้มเมฆ ซึ่งการจูนค่าพารามิเตอร์สำหรับด้านควบคุมพื้นที่ไอพลัสติกนั้นต้องมีค่าที่เหมาะสม ซึ่งด้านระบบควบคุมพองานต้องการเกลี้ยงที่ของเป้าหมายเข้าไป อาจทำให้เป้าหมายเคลื่อนที่ออกไปนอกขอบเขตเดอร์ แต่ด้านการควบคุมทางเดินไปอย่างที่ทำให้ระบบไม่เสถียรและเกิดการเบนได้ ซึ่งถือว่าได้แก้ไขระบบของระบบที่ติดตั้งกล้องบนอากาศยานไว้ก่อนขับดังรูปที่ ๓ และนเลือกได้แก้ไขระบบของกิมบอตและดังรูปที่ ๔ และเลือกได้แก้ไขระบบของกิมบอตและดังรูปที่ ๕

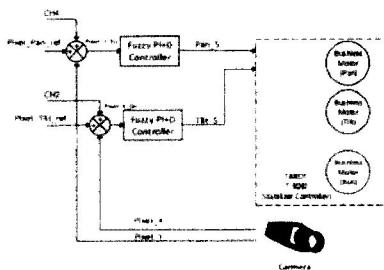


รูปที่ ๓ บล็อกได้แก้ไขระบบของระบบที่ติดตั้งกล้องบนอากาศยานไว้ก่อนขับ

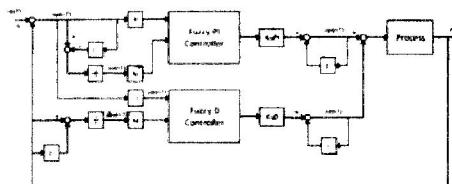
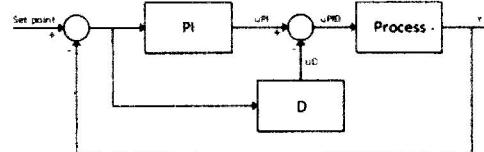
ด้านควบคุมของงานวิจัยนี้ จะใช้ด้านควบคุมแบบพื้นที่ไอพลัสติก ดังแสดงในรูปที่ ๖ เป็นด้านควบคุมมุมส่วนตัว และมุมก้มเมฆของชุดกิมบอต



รูปที่ ๔ บล็อกได้แก้ไขระบบของระบบมนต์เดอร์ก้าที่อยู่ภาคพื้นดิน



รูปที่ ๕ บล็อกได้แก้ไขระบบการควบคุมป้อนกลับมุมส่วนตัว และมุมก้มเมฆของกิมบอต ที่ติดตั้งอยู่บนอากาศยานไว้ก่อนขับ



รูปที่ ๖ บล็อกได้แก้ไขระบบของระบบควบคุมพื้นที่ไอพลัสติก

ด้านควบคุมพื้นที่ไอพลัสติก (Fuzzy PI+D controller) นั้น จะประกอบด้วยด้านควบคุมพื้นที่ไอพลัสติก และด้านควบคุมพื้นที่ดิจิตอล ซึ่งอาจทุกของด้านควบคุมพื้นที่ไอพลัสติก

$$u_{PI}(nT) = u_{PI}(nT - T) + K_{uPI} \Delta u_{PI}(nT) \quad (1)$$

เมื่อ K_{uPI} คือ พื้นที่คงที่ของเกณฑ์ของพื้นที่ และอาจทุกของด้านควบคุมพื้นที่ดิจิตอล

$$u_D(nT) = -u_D(nT - T) + K_{uD} \Delta u_D(nT) \quad (2)$$

เมื่อ K_{uD} คือ พื้นที่คงที่ของเกณฑ์ของพื้นที่

ดูท้ายรายงานด้านควบคุมพื้นที่ไอพลัสติก และพื้นที่ดิจิตอล เช้าด้วยกันจะได้



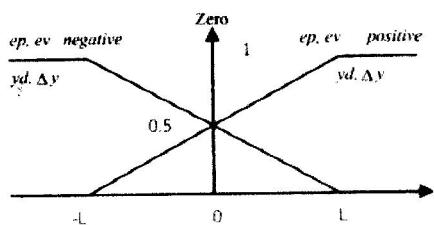
การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ ๔๐ (EECON-40)

วันที่ ๑๕ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

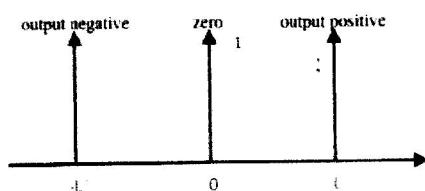


$$\begin{aligned} u_{PID}(nT) &= u_{PI}(nT) - u_D(nT) \\ &= u_{PI}(nT - T) + K_{uPI}\Delta u_{PI}(nT) \\ &\quad + u_D(nT - T) - K_{uD}\Delta u_D(nT) \end{aligned} \quad (3)$$

ระบบควบคุมเบนซีซึ่งอิงค่อนไกรล้มการกำหนดพื้นที่ขันสมาร์ติก ด้านอินพุต 2 ค่า ก่อตัวความคลาดเคลื่อน $e(p)$ และค่าอัตราความเปลี่ยนแปลงของค่าคลาดเคลื่อน $e(v)$ และพื้นที่ขันความเป็นสมาร์ติก ทางด้านอินพุตและเอาต์พุต แสดงดังรูปที่ 7 และ รูปที่ 8 ตามลำดับ



รูปที่ 7 พื้นที่ขันความเป็นสมาร์ติกด้านอินพุต



รูปที่ 8 พื้นที่ขันความเป็นสมาร์ติกด้านเอาต์พุต

กฎพื้นฐานของการควบคุมพื้นที่ซึ่งอิงค่อนไกรล้มของพื้นที่ขันสมาร์ติก ทางด้านอินพุต และพื้นที่ขันสมาร์ติกด้านเอาต์พุตแสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 กฎพื้นฐานของการควบคุมพื้นที่ซึ่งอิงค่อนไกรล้ม

Rule No.	$ep(nT)$	$ev(nT)$	Output
R1	N	N	N
R2	N	P	Z
R3	P	N	Z
R4	P	P	P
Rule No.	$yd(nT)$	$\Delta y(nT)$	Output
R5	P	P	Z
R6	P	N	P
R7	N	P	N
R8	N	N	Z

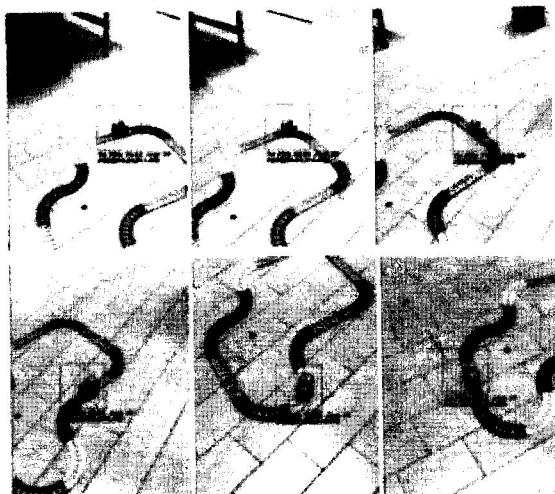
การดึงพื้นที่ซึ่งอิงค่อนใช้หลักสุกัดกลางมวล (Center of mass) เพื่อมาทำการดึงพื้นที่ซึ่งอิงค่อน ดังแสดงในสมการที่ (4) ดังนี้

$$\Delta u(nT) = \frac{\sum \{ \text{membership value of input} \times \text{corresponding output} \}}{\sum \{ \text{membership value of input} \}} \quad (4)$$

กฎการควบคุมทั้ง 8 ข้อนี้ได้นำไปใช้ในโปรแกรมลงบอร์ด Arduino จำนวน 2 ชุด โดยตัวควบคุมเรียกว่า Arduino Uno สำหรับอ่านค่าเซ็นเซอร์ MPU 6050 (Motion Tracking) ตรวจสอบค่ามุมเอียง (Roll angle) มุมระดับ (Pitch angle) และมุมทิศทาง (Yaw angle) ของกล้อง และตัวควบคุมชุดที่สอง ใช้ Arduino Mega 2560 สำหรับรับสัญญาณวิทยุจากภาคพื้นดินเพื่อควบคุมทิศทาง มุมก้มเงยของกล้องด้วยมือ (Manual) และควบคุมชุดกิมบอร์ด

3. การทดสอบการติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่

ในการทดสอบการติดตามเป้าหมายให้ได้เกิดก่อน ซึ่งการกันเห็บเป็นเป้าหมายที่เคลื่อนที่ และถูกด้วย VGA ที่ติดตั้งอยู่บนชุดกิมบอร์ด ที่อยู่กับที่ ซึ่งตัวควบคุมพื้นที่อยู่ด้านในมิติ จะทำการควบคุมชุดกิมบอร์ด ให้เกิดองค์ความต้องการที่ของรถไฟฟ้าเคลื่อนที่ ให้สามารถเคลื่อนที่ของภาครดไฟ ในตำแหน่งที่ต้องการติดตาม แล้วระบบจะควบคุมการส่งสัญญาณ และการก้มเงย ของชุดกิมบอร์ดนี้ เพื่อให้ภาพรถไฟฟ้าเคลื่อนที่ ปรากฏบนจอคอมพิวเตอร์ บริเวณกลางของต้องดูที่ต้องการให้เคลื่อนที่ และการทดสอบนี้จึงมีการทดสอบการเคลื่อนที่ของชุดกิมบอร์ดที่ต้องดูที่ ซึ่งเมื่อยืนเส้นอนอาพาณิช อัตโนมัติให้รถนับวินาที 0 ถึง 10 วินาที ที่ต้องการที่ ระบบควบคุมกล้องเพื่อ การติดตามเป้าหมายเคลื่อนที่อัตโนมัตินี้ ซึ่งความสามารถควบคุมให้ภาพปรากฏที่จอคอมพิวเตอร์ได้ตลอดเวลา และอยู่ในวิธีการที่ 6 ขั้นตอนนี้จะแสดงภาพบนจอคอมพิวเตอร์ แสดงผลการทดสอบภาพบนจอคอมพิวเตอร์ แสดงดังรูปที่ 9 และภาพนี้แสดงว่าระบบควบคุมพื้นที่ซึ่งอิงค่อนได้แสดงดังตารางที่ 2



รูปที่ 9 การทดสอบภาพบนจอคอมพิวเตอร์

ผลการทดสอบ และควบคุม เพื่อให้ภาพแสดงอยู่กลางของจอคอมพิวเตอร์ และให้เห็นเป็นกราฟการเคลื่อนที่ของรถส่องในรูปที่ 10 และค่าผิดพลาดในหน่วยของพื้นที่ซึ่งอิงค่อนส่วนล่าง และแกนก้มเงย ดังแสดงในรูปที่ 11 ดัง



การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ ๔๐ (EECON-40)

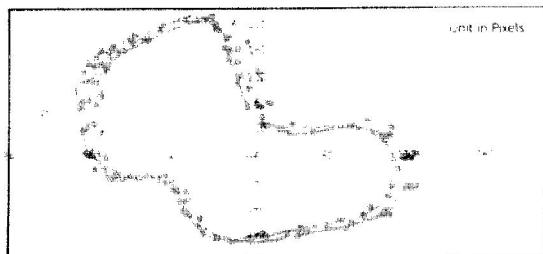
วันที่ ๑๕ - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐



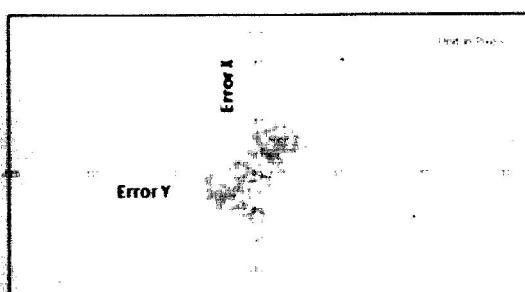
รูปที่ 13 สัญญาณความคุณของแทนส่าย และแทนก้มเมฆ ดังแสดงในรูปที่ 14 และรูปที่ 15 ตามลำดับ

ตารางที่ 2 ค่าการปรับแต่งพารามิเตอร์ของตัวควบคุมในการทดสอบ

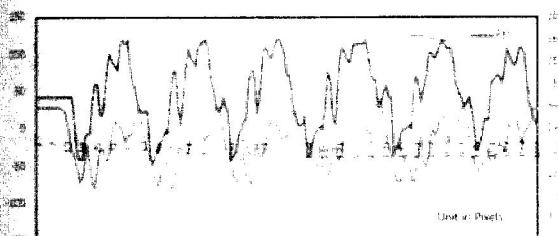
L	K_p	K_i	K_d	K_{uP}	K_{uD}
650	2.23	0.001	0.15	1	1



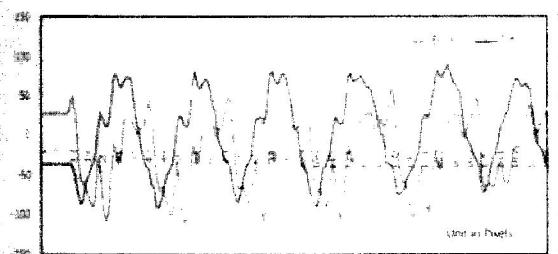
รูปที่ 10 เส้นทางการเคลื่อนที่ของกล้อง



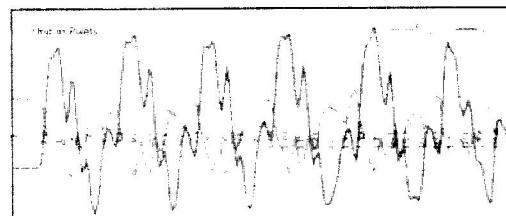
รูปที่ 11 ค่าผิดพลาดของการเคลื่อนที่ของกล้อง



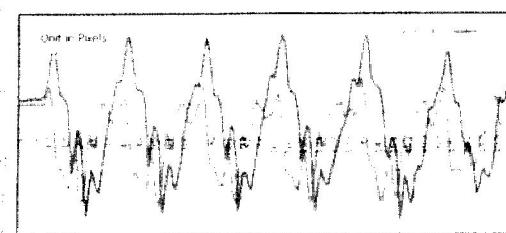
รูปที่ 12 บุมส่าย และค่าผิดพลาดของแทนส่าย



รูปที่ 13 บุมก้มเมฆ และค่าผิดพลาดของแทนก้มเมฆ



รูปที่ 14 สัญญาณความคุณ และค่าผิดพลาดของแทนส่าย



รูปที่ 15 สัญญาณความคุณ และค่าผิดพลาดของแทนก้มเมฆ

4. สรุป

ตัวควบคุมฟซซีที่ได้พัฒนาด้วยตัวควบคุมกึ่งอิเล็กทรอนิกส์เพื่อติดตามเป้าหมายที่เคลื่อนที่ได้เป็นอย่างดี ซึ่งระบบนี้เป็นการนำตัวสกอตต์ที่มีของ MOSSE มาประยุกต์ใช้ ซึ่งตัวควบคุมนี้สามารถตอบสนองได้อย่างรวดเร็ว แม้ว่าเป้าหมายจะมีการเคลื่อนที่เร็วขึ้น ระบบก็ยังสามารถควบคุมกึ้งอิเล็กทรอนิกส์ได้ดี ด้วยการติดตามเป้าหมายที่เคลื่อนที่ให้อัตราระบบลดลง ซึ่งต้องการเวลาติดตามที่สั้นกว่าเดิม ทำให้ตัวสกอตต์ที่มีหัวตุกษาของอนินิเวอร์

เอกสารอ้างอิง

- [1] David S .Bolme., J.R. Beveridge., Bruce A. Draper and Y. M. Lui. "Visual Object Tracking using Adaptive Correlation Filters" Computer Vision and Pattern Recognition, 2010 IEEE Conference.
- [2] David S. Bolme, Bruce A. Draper and J.R. Beveridge. "Average of synthetic exact filters" Computer Vision and Pattern Recognition, 2009 IEEE Conference.
- [3] L.A.Zadeh. "Fuzzy set Informat Control" Vol.8, 1964.
- [4] D. Misir et al.. "Design and analysis of a fuzzy proportional-integral-derivative controller." Fuzzy Sets and Systems 79 (1996) ELSEVIER : 297-314.