

IEEE PES: Smart City 2562

วันที่ 23 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง เมืองอัจฉริยะและศูนย์ข้อมูล: แนวคิด การออกแบบ การจัดการ และกรณีศึกษา

เรียน กรรมการผู้จัดการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดและกำหนดการงานสัมมนาเชิงวิชาการ

สมาร์ทซิตี้ (Smart City) หรือ เมืองอัจฉริยะ เป็นรูปแบบการประยุกต์เทคโนโลยีดิจิทัล หรือข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสารในการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพของบริการสังคม เพื่อช่วยในการลดต้นทุนและลดการบริโภคของประชากร โดยยังคงเพิ่มประสิทธิภาพให้ประชาชนสามารถอยู่อาศัยได้ในคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เมืองอัจฉริยะสร้างขึ้นจากโครงสร้างพื้นฐานของ Internet of Things (IoT) ซึ่งเป็นเครือข่ายที่เชื่อมต่อระหว่างกันของอุปกรณ์เซ็นเซอร์ที่ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลและส่งต่อผ่านระบบเครือข่ายสื่อสาร (Networking Communication) ไปยังศูนย์ข้อมูล (Data Center) เพื่อใช้ในการรวบรวมจัดเก็บข้อมูล (Big Data) เพื่อการวิเคราะห์และใช้ข้อมูลร่วมกันในขณะที่สื่อสารกันของระบบรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analysis) ก็เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานต่างๆ ให้ดีขึ้น

สมาคมวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แห่งประเทศไทย (IEEE Thailand Section) และ IEEE Power & Energy Society - Thailand Chapter ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงวิชาการเรื่อง “เมืองอัจฉริยะและศูนย์ข้อมูล: แนวคิด การออกแบบ การจัดการ และกรณีศึกษา” ในวันที่ 11-13 พฤศจิกายน 2562 เวลา 08.30-16.30 น. ณ โรงแรมอโนมาแกรนด์ กรุงเทพฯ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและการบริหารจัดการองค์กรหรือเมืองให้มีประสิทธิภาพตามนโยบาย Thailand 4.0 โดยการสนับสนุนวิชาการจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.), สถาบันอุดมศึกษา และผู้เชี่ยวชาญในงานภาคปฏิบัติโดยตรง

โอกาสนี้ IEEE Power & Energy Society - Thailand (IEEE-PES) จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่าน หรือผู้แทนจากหน่วยงาน องค์กรของท่านเข้าร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการตามวัน-เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยมีค่าใช้จ่ายสำหรับสมาชิก IEEE เป็นเงินท่านละ 8,025 บาท บุคลากรจากหน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัย เป็นเงินท่านละ 8,560 บาท และสำหรับบริษัท โรงงาน บุคคลทั่วไป เป็นเงินท่านละ 9,630 บาท (อัตราณีสรรพสามิตมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว) พร้อมอาหารกลางวัน และเอกสารประกอบการสัมมนา ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

อนึ่ง การดำเนินการจัดงานสัมมนาวิชาการดังกล่าว IEEE Power & Energy Society - Thailand ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดงานในครั้งนี้

เรียน อธิการบดี

๑) เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

๒) เก็บรวบรวม - คัดลอกเอกสาร

ขอแสดงความนับถือ

PLL

(นายประดิษฐพงษ์ สุขศิริถาวรกุล)

Secretary, IEEE Power & Energy Society - Thailand

2005 04:00:00:

Paul

4 MA ca

(ผศ.ดร.วิจิต สุขทร)
รองอธิการบดี

কেন্দ্র প্রকল্প

- 1 ต.ค. 2562

ข้อมูลเกี่ยวกับ IEEE Thailand Section และ IEEE Power & Energy Society - Thailand

สถาบันวิชาชีพวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (Institute of Electrical and Electronics Engineers) หรือ IEEE (อ่านว่า "ไอเออร์พีเอสไอ") เป็นสถาบันวิชาชีพ (Professional Organization) ระดับนานาชาติที่ไม่หวังผลกำไร ทำหน้าที่ดูแลเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า พลังงาน อิเล็กทรอนิกส์ สื่อสารและคอมพิวเตอร์ โดย IEEE เป็นสถาบันวิชาชีพที่มีสมาชิกมากที่สุดในโลก (มากกว่า 360,000 คน ใน 175 ประเทศ) เมื่อปี พ.ศ. 2522 ได้มีการจัดตั้งสมาคมสถาบันวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แห่งประเทศไทย ครั้งแรกในประเทศไทย โดยมี ฯพณฯ พลอากาศเอกถนอม สันธวานนท์ องคมนตรีในรัชกาลที่ 9 เป็นนายกสมาคมฯ ท่านแรก

IEEE Power & Energy Society เป็น Chapter ของ IEEE Thailand Section ทำหน้าที่จัดสัมมนา การบรรยายทางวิชาการและสนับสนุนกิจกรรมของ IEEE Thailand Section ในด้านเทคนิค (Professional Activity) และด้านการศึกษา (Educational Activity) และเชิญผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ รวมทั้ง IEEE PES Distinguished Lecturer มาถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับวิศวกรสาขาไฟฟ้ากำลังและพลังงานของประเทศ

ปัจจุบันนี้ คุณสมพงษ์ ปรีเปรม ผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็น Chairman, IEEE Power & Energy Society - Thailand

เรียน คณบดี

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรมอบ.....

๐๘ ต.ค. ๒๕๕๒

00201 ผอ.ศูนย์ส่งเสริมวิสาหกิจ
8892/01 แผนพัฒนาเมือง
อู่ข้าวอู่น้ำ

ปจรร
สมาน
8 ต.ค. ๕๒

ขอเชิญเข้าร่วมงานสัมมนาเชิงวิชาการ

เมืองอัจฉริยะและศูนย์ข้อมูล:

แนวคิด การออกแบบ การจัดการ และกรณีศึกษา

Smart City & Data Center: Concept, Design, Management and Case Studies



SMART CITY

Logistics

Energy



Agriculture

สนับสนุนโดย



การไฟฟ้าส่วนหลวง

บริหารงานสัมมนาโดย



จัดโดย IEEE Power & Energy Society (IEEE PES)

www.greennetworkseminar.com/smartcity

IEEE Power & Energy Series:

Smart City



ขอเชิญเข้าร่วมงานสัมมนาเชิงวิชาการ

เมืองอัจฉริยะและศูนย์ข้อมูล:

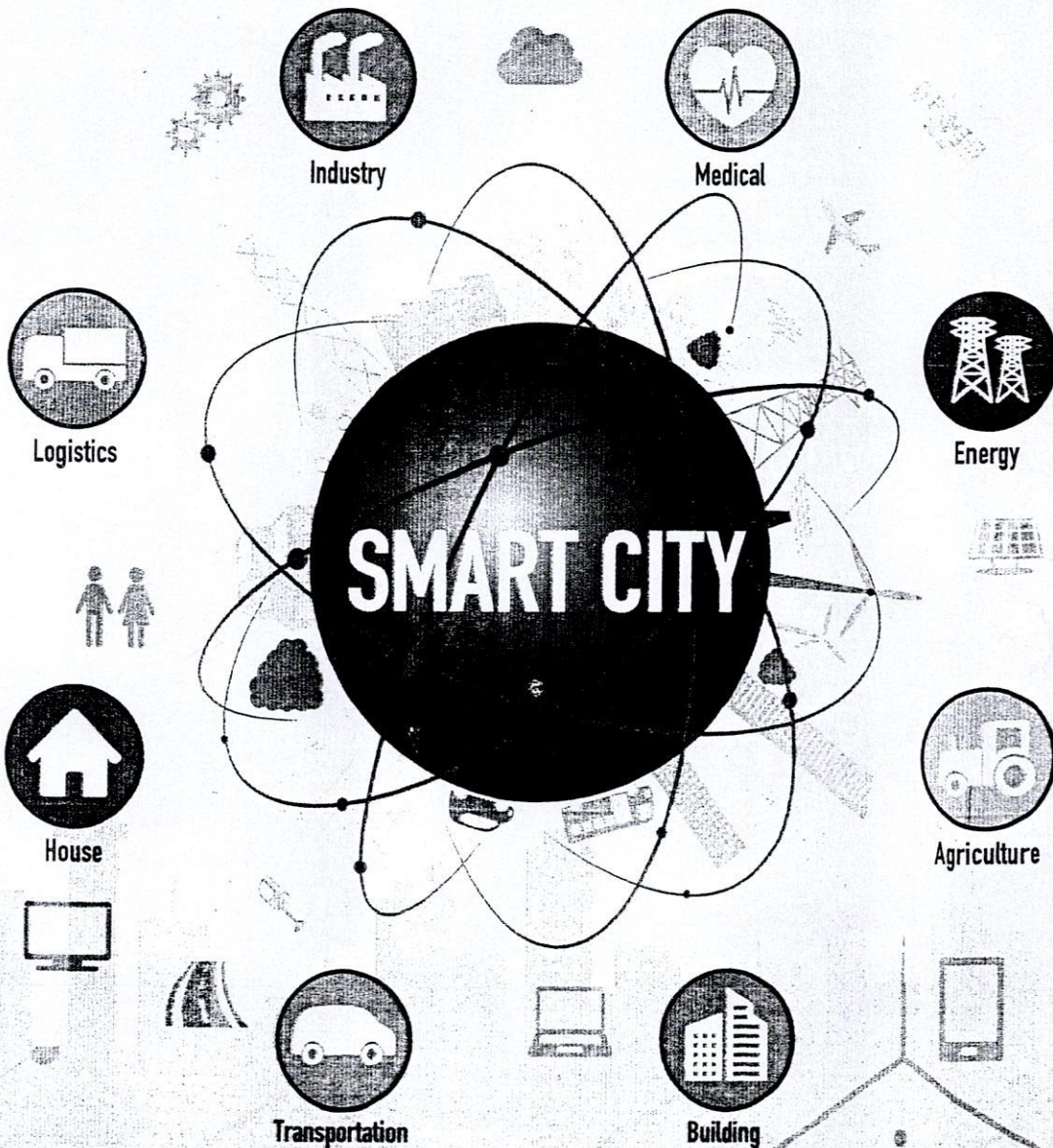
แนวคิด การออกแบบ การจัดการ และกรณีศึกษา

Smart City & Data Center: Concept, Design, Management and Case Studies



11-13 พฤศจิกายน 2562

ณ ห้อง Anomara โรงแรมอมรินทร์ธานี กรุงเทพฯ



www.greennetworkseminar.com/smartcity

สนับสนุนโดย :



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ptt Group

บริหารงานสัมมนาโดย :

MEDIA

❖ หลักการและเหตุผล

สมาร์ทซิตี้ (Smart City) หรือเมืองอัจฉริยะ เป็นรูปแบบการประยุกต์เทคโนโลยีดิจิทัล เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล ในการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพของบริการสังคม คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อช่วยในการลดต้นทุน และลดการบริโภคของประชากร โดยยังคงเพิ่มประสิทธิภาพให้ประชาชนสามารถอยู่อาศัยได้โดยคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เมืองอัจฉริยะมีองค์ประกอบของเครือข่ายที่มีการควบคุมอุปกรณ์ที่ใช้เทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตในทุกสรรพสิ่ง: Internet of Things (IoTs) ซึ่งเป็นเครือข่ายที่เชื่อมต่อระหว่างกันของอุปกรณ์ เซ็นเซอร์ (Sensor) ที่ทำหน้าที่ตรวจสอบ ตรวจวัด การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม โดยแปลงเป็นข้อมูลและประมวลผล โดยข้อมูลเหล่านี้ถูกส่งต่อผ่านระบบเครือข่ายสื่อสาร (Networking Communication) ไปยังดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Center) หรือศูนย์ข้อมูล เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อการวิเคราะห์แยกแยะข้อมูล (Data Analytic) สำหรับใช้ประโยชน์ร่วมกัน ทั้งนี้ก็เพื่อให้เกิดกระบวนการทำงานอย่างเป็นระบบ และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในองค์กรหรือประชาชน และคุณภาพการบริหารจัดการองค์กรหรือเมืองให้มีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

1. สร้างความรู้ความเข้าใจในระบบสมาร์ทซิตี้ (Smart City) หรือเมืองอัจฉริยะ และดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Center)
2. ถ่ายทอดแนวคิดในการบริหารจัดการด้านเทคนิคและการเงินระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานสำหรับเมืองอัจฉริยะ
3. รับทราบถึงมาตรฐานต่างๆ ที่เป็นพื้นฐานในการสร้างระบบเมืองอัจฉริยะและดาต้าเซ็นเตอร์สำหรับประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการประยุกต์ใช้กับองค์กรหรือเมืองที่ผู้เข้ารับการอบรมมีส่วนเกี่ยวข้อง
4. เพื่อศึกษาฐานเมืองอัจฉริยะและดาต้าเซ็นเตอร์เพื่อเพิ่มประสบการณ์และทักษะในการเรียนรู้และทำความเข้าใจในการประยุกต์ใช้กับองค์กรหรือเมืองที่ผู้เข้ารับการอบรมมีส่วนร่วมในการดูแลรับผิดชอบ

กลุ่มเป้าหมาย

1. ผู้บริหารระดับสูงในระดับกำหนดนโยบายขององค์กร เช่น CEO, COO, CIO, CFO, CTO etc.
2. ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลหรือผู้อำนวยการด้านนโยบายของหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน
3. ที่ปรึกษาด้านเมืองอัจฉริยะและดาต้าเซ็นเตอร์ (Data Center) หรือศูนย์ข้อมูล
4. บุคคลจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และบุคคลที่สนใจทั่วไป

โปรแกรมการสัมมนาเชิงวิชาการ เมืองอัจฉริยะและศูนย์ข้อมูล

วันจันทร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2562

08.00 - 08.30 น.

ลงทะเบียน

08.30 - 08.45 น.

พิธีเปิด

โดย คุณวิมลลภ กิตติวิวัฒน์ รองผู้อำนวยการปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประธานคณะทำงาน IEEE Power & Energy Society - Thailand

ดำเนินการสัมมนา

โดย Session Chairman:

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพพร ลิขระชานนท์ หัวหน้ากลุ่มวิจัยโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้า พลังงาน และเมืองอัจฉริยะ ภาควิชาไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผู้ตรวจสมัยที่ 6-7 สภาวิศวกร และกรรมการบริหาร IEEE - PES Thailand Chapter



Session 1

Smart City Fundamentals: Best Practices and Master Plan

08.45 - 10.00 น.

องค์ประกอบและระบบพื้นฐานของเมืองอัจฉริยะตามแนวปฏิบัติที่ดีของ IEEE

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพพร ลิขระชานนท์ หัวหน้ากลุ่มวิจัยโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสาธารณูปโภคด้านไฟฟ้า พลังงาน และเมืองอัจฉริยะ ภาควิชาไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผู้ตรวจสมัยที่ 6-7 สภาวิศวกร และกรรมการบริหาร IEEE - PES Thailand Chapter

10.00 - 10.15 น.

Q & A

10.15 - 10.30 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

10.30 - 11.45 น.

การวางแผนแม่บทสำหรับเมืองอัจฉริยะ

โดย รองศาสตราจารย์ ดร.ประพัทธ์พงษ์ อุปลลา ผู้อำนวยการสำนักวิจัยนวัตกรรมเมืองอัจฉริยะ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

11.45 - 12.00 น.

Q & A

12.00 - 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 2

Smart Transportation

13.00 - 14.15 น.

โครงสร้างพื้นฐานสำหรับระบบขนส่งในเมืองอัจฉริยะ กรณีศึกษาโครงการ One Bangkok

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จำรัส พิทักษ์คงกุล

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

14.15 - 14.30 น.

Q & A

14.30 - 14.45 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

14.45 - 16.15 น.

Development of Fundamental Infrastructure for a Smart City: A Case Study of Bangsue Grand Station and Phaholyothin Transportation Hub

โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

16.15 - 16.30 น.

Q & A

วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน 2562

Session 3

Smart Power, Energy, Policy and Environmental Management for a Smart City

08.00 - 08.30 น.
08.30 - 10.00 น.

ลงทะเบียน

Smart Power and Energy Policy Management

- Smartgrid and Microgrid concept
- Benefit of RE and load forecast method to minimize cost of electricity
- Smart electricity utilization and smart trading mechanism

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพพร ลิขนิพนธ์ หัวหน้ากลุ่มวิจัยโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ภาควิชาไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ผู้ตรวจสมัยที่ 6-7 สภาวิศวกร และกรรมการบริหาร IEEE - PES Thailand Chapter

10.00 - 10.15 น.

Q & A

10.15 - 10.30 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

10.30 - 11.45 น.

Smart Green Building and Energy Conservation

โดย คุณเกชา อธิระโกเมน กรรมการสถาบันอาคารเขียวไทย หรือผู้แทน

11.45 - 12.00 น.

Q & A

12.00 - 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 4

Smart Community in a Smart City: AI and IoTs Infrastructures and Applications

13.00 - 14.15 น.

Smart IoTs and AI application for Security and Community: China Experiences

โดย คุณประยุทธ์ ตั้งสงบน Network CTO, Huawei Technologies (Thailand) Co., Ltd.

14.15 - 14.30 น.

Q & A

14.30 - 14.45 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

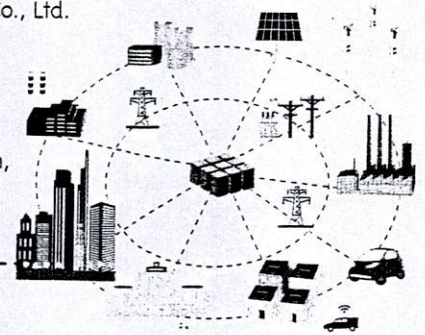
14.45 - 16.15 น.

Smart IoTs Automation System Application in a Smart City

โดย คุณเกษมสันต์ เจริญศรี Regional Senior Manager, Industrial Automation, Delta Electronics (Thailand) PCL.

16.15 - 16.30 น.

Q & A



วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน 2562

Session 5

Smart ICT Infrastructure and Data Center for a Smart City

08.00 - 08.30 น.

ลงทะเบียน

08.30 - 09.45 น.

Fundamental Element and Data Center Standards

- องค์ประกอบและระบบพื้นฐานของดาตาเซ็นเตอร์
- มาตรฐานดาตาเซ็นเตอร์ของต่างประเทศ เช่น Uptime Institute, BICSI และ TIA
- มาตรฐานดาตาเซ็นเตอร์ของไทย - วสท.

โดย รองศาสตราจารย์ ดร.มนตรี วิบูลย์รัตน์ กรรมการเทคนิคจัดทำมาตรฐานดาตาเซ็นเตอร์สำหรับประเทศไทย
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.)

09.45 - 10.00 น.

Q & A

10.00 - 10.15 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

10.15 - 11.45 น.

Communication Technology & Infrastructure for a Smart City

โดย คุณณัฐวิทย์ สุธฤทธิกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (กลุ่มขายและผลิตภัณฑ์ไร้สาย)
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

11.45 - 12.00 น.

Q & A

12.00 - 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 6

3.00 - 14.15 น.

5G for Smart Cities: Solution & Applications

โดย คุณวรกาน ลิขิตเคชาศักดิ์ CTO, Carrier Network Solutions, Huawei Technologies (Thailand) Co., Ltd.

4.15 - 14.30 น.

Q & A

4.30 - 14.45 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

4.45 - 16.00 น.

Data Center Management and Operations (Human Factors Psychology)

โดย รองศาสตราจารย์ ดร.มนตรี วิบูลย์รัตน์ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง BICSI Thailand Country Chair

6.00 - 16.15 น.

Q & A

6.15 - 16.30 น.

สรุปและกล่าวการสัมมนาโดย Session Chairman

เมืองอัจฉริยะและศูนย์ข้อมูล:

แนวคิด การออกแบบ การจัดการ และกรณีศึกษา

Smart City & Data Center: Concept, Design, Management and Case Studies

วันที่ 11 - 13 พฤศจิกายน 2562 ณ ห้อง Arnomma โรงแรมโนมา แกรนด์ กรุงเทพฯ

***มีสิทธิ์รับหน่วยพัฒนาความรู้ (PDU) ตามที่สภาวิศวกรให้การรับรอง จำนวน 18 PDUs

***ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและสถานประกอบการ เนื่องจากเป็นข้อมูลสำคัญใช้ระบุออกใบเสร็จ

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก

☐ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

☐ IEEE ☐ PES Member No. เลขที่สมาชิกสภาวิศวกร

1. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง อายุ ปี

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์ e-Mail :

☐ IEEE ☐ PES Member No. เลขที่สมาชิกสภาวิศวกร

2. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง อายุ ปี

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์ e-Mail :

ค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียน (ไม่รวมเดินทางไปดูงานประเทศเนเธอร์แลนด์)

▪ สมาชิก IEEE ท่านละ 7,500 + Vat 525 = 8,025 บาท

▪ หน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ และมหาวิทยาลัย ท่านละ 8,000 + Vat 560 = 8,560 บาท

▪ บริษัท โรงงาน และบุคคลทั่วไป ท่านละ 9,000 + Vat 630 = 9,630 บาท

(อัตรานี้รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน Coffee Break และสามารถหักภาษี ณ ที่จ่ายได้ 3%)

สำหรับนิติบุคคลค่าสัมมนาสามารถลดรายจ่ายได้ 200%

การชำระเงิน

▪ โอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ ชื่อบัญชี "บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด"

☐ ธนาคารกรุงเทพ สาขาสะพานพระปิ่นเกล้า เลขที่ 162-0-74737-6

☐ ธนาคารกรุงไทย สาขาบางยี่ขัน เลขที่ 047-2-56333-5

*** กรุณาส่งแฟกซ์ใบตอบรับพร้อมสำเนาใบโอนเงินที่เบอร์ 0-2354-5322 ***

กรุณาชำระเงินภายใน 5 วัน นับจากวันลงทะเบียน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และสำรองที่นั่งได้ที่ บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด

(ผู้ได้รับการมอบหมายจากสมาคมฯ ในการดำเนินการรับลงทะเบียน รับชำระค่าลงทะเบียน และออกใบเสร็จรับเงิน)

471/3-4 อาคารพญาไทเพลส ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-1055-36060-06-5 (สำนักงานใหญ่)

โทร. 0-2354-5333 Ext. 500 (ภัทรกัณฑ์), 510 (ศิริกัณฑ์) แฟกซ์ 0-2354-5322 e-Mail : seminar@greennetworkseminar.com

ลงทะเบียน online : www.greennetworkseminar.com/smartcity

หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ

หมายเหตุ: กรุณาแจ้งชื่อผู้ลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนวันลงทะเบียน 15 วัน นับจากวันลงทะเบียน

ที่ IEEE PES: Electric Vehicles 2562

วันที่ 23 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง “ยานยนต์ไฟฟ้า: เทคโนโลยี การออกแบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งาน”

เรียน กรรมการผู้จัดการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดและกำหนดการงานสัมมนาเชิงวิชาการ

ประเทศไทยในฐานะที่เป็น “ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์” รายใหญ่ที่สุดของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นอันดับที่ 12 ของโลก ดังนั้นแนวโน้มการเติบโตของ “ยานยนต์ไฟฟ้า” (EVs) ในตลาดยานยนต์โลกจึงมีนัยสำคัญต่อเศรษฐกิจของไทยโดยตรง ขณะนี้ตลาดรถยนต์ทั่วโลกกำลังก้าวสู่การเปลี่ยนแปลงสู่การใช้รถยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นทางการ หากมองในภาพรวมพบว่า “รถยนต์ส่วนบุคคลที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าและรถโดยสารไฟฟ้า” คาดว่าจะได้รับความนิยมมากที่สุดในหลายประเทศ ทั้งนี้นโยบายภาครัฐของไทยได้ให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและเพิ่มจำนวนสถานีชาร์จไฟฟ้าให้มากขึ้น เพราะการเติบโตของการใช้ยานยนต์ไฟฟ้ากำลังขยายตัวอย่างรวดเร็วทั่วโลก ซึ่งไทยมีศักยภาพในการเป็นผู้นำด้านรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคได้ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่คาดว่าจะได้รับความนิยมและคึกคักในตลาดไทย ได้แก่ รถมอเตอร์ไซค์ รถตุ๊กตุ๊ก รถแท็กซี่ หรือรถให้เช่า และรถโดยสารไฟฟ้า เป็นต้น

สมาคมวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แห่งประเทศไทย (IEEE Thailand Section) และ IEEE Power & Energy Society - Thailand Chapter ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงวิชาการเรื่อง “ยานยนต์ไฟฟ้า: เทคโนโลยี การออกแบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งาน” ในวันที่ 28-30 ตุลาคม 2562 เวลา 08.30-16.30 น. ณ โรงแรมอโนมา แกรนด์ กรุงเทพฯ ซึ่งจะประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาภาคขนส่งและอุตสาหกรรมที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม โดยการสนับสนุนวิชาการจาก สทศ. กฟผ. กฟภ. กฟน. สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) บริษัทผู้ประกอบการ และสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้มีประสบการณ์ในงานภาคปฏิบัติโดยตรง

โอกาสนี้ IEEE Power & Energy Society - Thailand (IEEE-PES) จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่าน หรือผู้แทนจากหน่วยงานองค์กรของท่านเข้าร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการตามวัน-เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยมีค่าใช้จ่ายสำหรับสมาชิก IEEE เป็นเงินท่านละ 8,025 บาท บุคลากรจากหน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยเป็นเงินท่านละ 8,560 บาท และสำหรับบริษัท โรงงาน บุคคลทั่วไป เป็นเงินท่านละ 9,630 บาท (อัตรานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว) พร้อมอาหารกลางวัน และเอกสารประกอบการสัมมนา ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

อนึ่ง การดำเนินการจัดงานสัมมนาวิชาการดังกล่าว IEEE Power & Energy Society - Thailand ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดงานในครั้งนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายประดิษฐ์พงษ์ สุขศิริถาวรกุล)

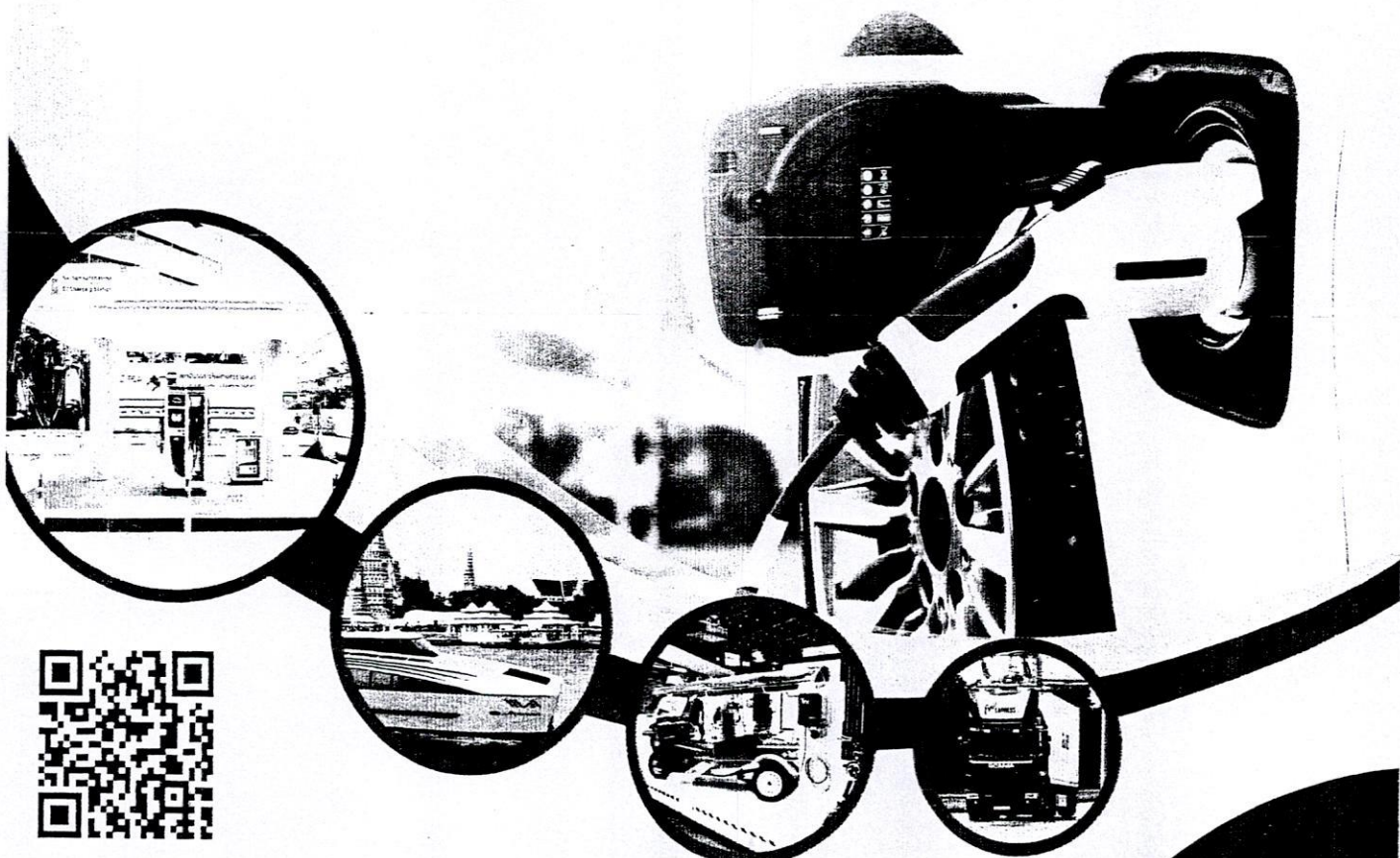
Secretary, IEEE Power & Energy Society - Thailand

ข้อมูลเกี่ยวกับ IEEE Thailand Section และ IEEE Power & Energy Society - Thailand

สถาบันวิชาชีพวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (Institute of Electrical and Electronics Engineers) หรือ IEEE (อ่านว่า “ไอทรีปเพิลตี”) เป็นสถาบันวิชาชีพ (Professional Organization) ระดับนานาชาติที่ไม่หวังผลกำไร ทำหน้าที่ดูแลเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า พลังงาน อิเล็กทรอนิกส์ สื่อสารและคอมพิวเตอร์ โดย IEEE เป็นสถาบันวิชาชีพที่มีสมาชิกมากที่สุดในโลก (มากกว่า 360,000 คน ใน 175 ประเทศ) เมื่อปี พ.ศ. 2522 ได้มีการจัดตั้งสมาคมสถาบันวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แห่งประเทศไทย ครั้งแรกในประเทศไทย โดยมี ฯพณฯ พลอากาศเอกถนอม สันขวานนท์ องคมนตรีในรัชกาลที่ 9 เป็นนายกสมาคมฯ ท่านแรก

IEEE Power & Energy Society เป็น Chapter ของ IEEE Thailand Section ทำหน้าที่จัดสัมมนา การบรรยายทางวิชาการและสนับสนุนกิจกรรมของ IEEE Thailand Section ในด้านเทคนิค (Professional Activity) และด้านการศึกษา (Educational Activity) และเชิญผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ รวมทั้ง IEEE PES Distinguished Lecturer มาถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับวิศวกรสาขาไฟฟ้ากำลังและพลังงานของประเทศ

ปัจจุบันนี้ คุณสมพงษ์ ปรีเปรม ผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็น Chairman, IEEE Power & Energy Society - Thailand



ขอเชิญเข้าร่วมงานสัมมนาเชิงวิชาการ

ยานยนต์ไฟฟ้า:

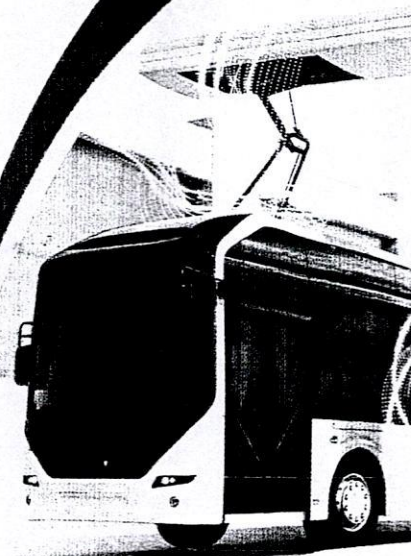
เทคโนโลยี การออกแบบ

โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งาน

Electric Vehicles (EVs): Technology, Design,
Infrastructure and Applications

วันที่ 28 - 30 ตุลาคม 2562

ณ ห้อง Arnoma โรงแรมอนาแกรนด์ กรุงเทพฯ



สนับสนุนโดย



บริหารงานสัมมนาโดย :



www.greennetworkseminar.com/ev

○ หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยในฐานะที่เป็น "ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์" รายใหญ่ที่สุดของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นอันดับที่ 12 ของโลก ดังนั้น แนวโน้มการเติบโตของ "ยานยนต์ไฟฟ้า" (EVs) ในตลาดยานยนต์โลก จึงมีนัยสำคัญต่อเศรษฐกิจของไทยโดยตรง ขณะนี้ตลาดรถยนต์ทั่วโลกกำลังก้าวสู่การเปลี่ยนแปลงสู่การใช้รถยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นทางการ หากมองในภาพรวม พบว่า "รถยนต์ส่วนบุคคลที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าและรถโดยสารไฟฟ้า" คาดว่าจะได้รับความนิยมมากที่สุดในหลายประเทศ ขณะที่รายงานของบลูมเบิร์กฉบับล่าสุดระบุว่า ผู้ใช้รถรายใหม่ทั่วโลกจะซื้อรถยนต์ไฟฟ้าที่มีมากถึง 57% ของยอดขายรถยนต์ทั้งหมด ภายในปี 2040 เนื่องด้วยปัจจัยสำคัญจากราคาค่าน้ำมันของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนต่อกิโลวัตต์ชั่วโมงที่ลดลงถึง 85% จากการประหยัดต้นทุนการผลิตต่อหน่วย (Economy of Scale) รวมถึงความก้าวหน้าด้านการพัฒนาเทคโนโลยี นโยบายภาครัฐของไทยได้ให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและเพิ่มจำนวนสถานีชาร์จไฟฟ้าให้มากขึ้น เพราะการเติบโตของการใช้ยานยนต์ไฟฟ้ากำลังขยายตัวอย่างรวดเร็วทั่วโลก ซึ่งไทยมีศักยภาพในการเป็นผู้นำด้านรถยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาคได้ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่น่าจะได้รับความนิยมและคุ้มค่าในตลาดไทย ได้แก่ รถมอเตอร์ไซด์ รถจักรยานยนต์ รถแท็กซี่หรือรถให้เช่า และรถโดยสารไฟฟ้า เป็นต้น

สมาคมวิศวกรไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แห่งประเทศไทย (IEEE Thailand Section) และ IEEE Power & Energy Society - Thailand Chapter ร่วมกับ สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (Electric Vehicle Association of Thailand - EVAT) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ จึงได้จัดให้มีการอบรมเชิงวิชาการเรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้า: เทคโนโลยี การออกแบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งาน ซึ่งจะเน้นประเด็นสำคัญต่อการพัฒนาภาคขนส่งและอุตสาหกรรมที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยการสนับสนุนวิชาการจาก สทศ. กฟผ. กฟภ. กฟน. สวทช. สถาบันยานยนต์ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) บริษัทผู้ประกอบการ และสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคปฏิบัติโดยตรง

วัตถุประสงค์

1. สร้างความรู้ ความเข้าใจพื้นฐานของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า การออกแบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งานแก่ ผู้สนใจลงทุน ผู้ให้บริการออกแบบและติดตั้ง ตลอดจนวิศวกร และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง
2. เปิดโอกาสให้ปรึกษาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ระหว่างผู้เข้าสัมมนาทุกคน และรับทราบแนวทางในการดำเนินการและเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่อุตสาหกรรมเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

กลุ่มเป้าหมาย

1. วิศวกรและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า
2. ผู้ให้บริการออกแบบและติดตั้งระบบโครงสร้างพื้นฐานของสถานีชาร์จไฟฟ้า
3. ผู้สนใจลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าและระบบโครงสร้างพื้นฐาน
4. บุคลากรจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องและบุคคลทั่วไปที่สนใจ

โปรแกรมการสัมมนาเชิงวิชาการ ยานยนต์ไฟฟ้า: เทคโนโลยี การออกแบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งาน

วันจันทร์ที่ 28 ตุลาคม 2562

08.00 - 08.30 น. ลงทะเบียน

08.30 - 08.45 น. พิธีเปิด

โดย คุณวิมล กิตติวัฒน์ รองผู้อำนวยการปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และคณะทำงาน IEEE Power & Energy Society - Thailand Chapter

ดำเนินการสัมมนา

โดย Session Chairman - ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพพร ลิขระนันท์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และกรรมการบริหาร IEEE Power & Energy Society - Thailand Chapter

Session 1:

08.45 - 09.30 น.

นโยบายและมาตรการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)

09.30 - 10.15 น.

อนาคตของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

10.15 - 10.30 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

10.30 - 11.15 น.

นโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์และการเปลี่ยนผ่านสู่ New S-Curve"

โดย รองศาสตราจารย์ ดร.เกรียงไกร เกษณานันท์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

Session 2:

11.15 - 12.00 น.

เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าทั่วไป

เทคโนโลยีและระบบส่งกำลัง สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

• คำจำกัดความและพารามิเตอร์ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

• ยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานผสม หรือไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle, HEV)

• ยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานผสมแบบเสียบปลั๊ก หรือปลั๊กอินไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV)

• ยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV)

• ยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicle, FCEV)

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วรชาติ สุวรรณงาม คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

12.00 - 13.00 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน

13.00 - 14.00 น.

เทคโนโลยีแบตเตอรี่ ระบบการอัดประจุไฟฟ้า ระบบกักเก็บพลังงาน และระบบการจัดการพลังงานแบตเตอรี่

ระบบการชาร์จแบบ AC และ DC สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธีรพล โพธิ์พงษ์วิวัฒน์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

14.00 - 15.00 น.

ระบบไฟฟ้าและวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้น เครื่องมือวัดและการวัดทางไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

โดย ดร.สมภพ ผลไม้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

15.00 - 15.30 น.

พักรับประทานอาหารว่าง

15.30 - 16.30 น.

ระบบขับเคลื่อนและระบบควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า คอนเวอร์เตอร์และอินเวอร์เตอร์ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วรชาติ สุวรรณงาม คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



วันอังคารที่ 29 ตุลาคม 2562

Session 3:

ข้อกำหนดการเชื่อมต่อและติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

- 08.30 - 09.30 น. การส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย และมาตรการทางภาษี
โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- 09.30 - 10.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.00 - 11.00 น. ข้อกำหนดการเชื่อมต่อและติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนหลวง
- มาตรฐานความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและตำแหน่งการติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว (RCD)
 - มาตรฐานการติดตั้งเครื่องชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับบ้านที่อยู่อาศัยและผู้ประกอบการสถานีอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- โดย คุณวราพรณ์ กระทอง วิศวกรไฟฟ้า 8 งานมาตรฐานไฟฟ้าสาธารณะ ฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนหลวง
- 11.00 - 12.00 น. ข้อกำหนดการเชื่อมต่อและติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- มาตรฐานความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าและตำแหน่งการติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว (RCD)
 - มาตรฐานการติดตั้งเครื่องชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับบ้านที่อยู่อาศัยและผู้ประกอบการสถานีอัดประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- โดย คุณอนุวัตร อภิวัฒนานนท์ หัวหน้าแผนกมาตรฐานการก่อสร้าง ระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ฝ่ายวิศวกรรม
- 12.00 - 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 4:

ผลกระทบของรถยนต์ไฟฟ้า ต่อระบบจำหน่ายไฟฟ้า การออกแบบและการเลือกใช้นานยนต์ไฟฟ้า

- 13.00 - 13.45 น. ผลกระทบของรถยนต์ไฟฟ้า ต่อระบบจำหน่ายไฟฟ้า
โดย รองศาสตราจารย์ ดร.สมพร สิริสาธาณกุล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- 13.45 - 14.30 น. แนวคิดการออกแบบและการใช้งานรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้าและจักรยานยนต์ไฟฟ้า "ETRAN KRAF"
โดย คุณสรณัฐ ชูมิตร CEO, ETRAN (Thailand) Co., Ltd.
- 14.30 - 15.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.00 - 15.45 น. แนวคิดการออกแบบและการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าและเรือไฟฟ้า "MINE Mobility"
โดย คุณธนพัชร สุขสุธรรมวงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานการตลาด บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)
- 15.45 - 16.30 น. แนวคิดการออกแบบและการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า "FOMM : First One Mile Mobility"
โดย คุณทิตติ ตระกูลสินทอง ผู้จัดการหน่วยธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า PEA ENCOM International Co., Ltd.



วันพุธที่ 30 ตุลาคม 2562

Session 5:

แนวคิดและการออกแบบระบบโครงสร้างพื้นฐานของสถานีชาร์จไฟฟ้า และกรณีศึกษาในไทยและต่างประเทศ

- 08.30 - 09.15 น. แนวคิดและการออกแบบระบบโครงสร้างพื้นฐานและตำแหน่งที่เหมาะสมของสถานีอัดประจุไฟฟ้า
โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นพพร ลิขนิรันดร์
อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และกรรมการบริหาร IEEE Power & Energy Society - Thailand Chapter
- 09.15 - 10.00 น. กรณีศึกษา: ประสบการณ์และการติดตั้งใช้งาน Smarter Mobility - Electric Vehicle Charging Infrastructure
โดย Mr.Kumail Rashid Sales Manager, Asia Pacific-EV Charging, ABB Singapore
- 10.00 - 10.30 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.30 - 11.15 น. กรณีศึกษา: ประสบการณ์และการติดตั้งใช้งาน EVlink - Electric Vehicle Charging Infrastructure
โดย คุณณิกรยา สันทนา Offer Marketing Manager, Home and Distribution Department, Schneider Electric Thailand
- 11.15 - 12.00 น. กรณีศึกษา: ประสบการณ์และการติดตั้งใช้งาน eHighway - Electrification of Road Freight Transport
โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก Siemens Limited
- 12.00 - 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 - 13.45 น. กรณีศึกษา: ประสบการณ์และการติดตั้งใช้งาน TOSA - Electrical Bus Charging Infrastructure
โดย ดร.วรวิทย์ วรุตมพรสุ Local Product Group Manager - System Integration, Business Unit Grid Integration, Power Grids Division, ABB Limited
- 13.45 - 14.30 น. กรณีศึกษา: โครงการการติดตั้งใช้งานและให้บริการสถานีชาร์จไฟฟ้าในประเทศไทย ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
โดย คุณสมศักดิ์ ปรางทอง หัวหน้ากองส่งเสริมมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ไฟฟ้า ฝ่ายบริหารด้านการใช้ไฟฟ้าและกิจการเพื่อสังคม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- 14.30 - 15.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.00 - 15.45 น. กรณีศึกษา: โครงการการติดตั้งใช้งานและให้บริการสถานีชาร์จไฟฟ้าในประเทศไทย ของการไฟฟ้าส่วนหลวง
โดย คุณสุชนันต์ คิยาชกุล วิศวกรไฟฟ้า 6 กองวิจัยและพัฒนา ฝ่ายวิจัยและพัฒนา การไฟฟ้าส่วนหลวง
- 15.45 - 16.30 น. กรณีศึกษา: โครงการการติดตั้งใช้งานและให้บริการสถานีชาร์จไฟฟ้าในประเทศไทย ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
โดย คุณทิตติ ตระกูลสินทอง ผู้จัดการหน่วยธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า PEA ENCOM International Co., Ltd.
- 16.30 น. พิธีปิด

ยานยนต์ไฟฟ้า: เทคโนโลยี

การออกแบบ โครงสร้างพื้นฐาน และการประยุกต์ใช้งาน

Electric Vehicles (EVs): Technology, Design, Infrastructure and Applications

วันที่ 28 - 30 ตุลาคม 2562 ณ ห้อง Arnoma โรงแรมโนมา แกรนด์ กรุงเทพฯ

***มีสิทธิ์รับหน่วยพัฒนาความรู้ (PDU) ตามที่สภาวิศวกรให้การรับรอง จำนวน 18 PDUs

***ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและสถานประกอบการ เนื่องจากเป็นข้อมูลสำคัญใช้ระบุออกใบเสร็จ

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก

☐ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

☐ IEEE ☐ PES Member No. เลขที่สมาชิกสภาวิศวกร

1. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง อายุ ปี

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์ e-Mail :

☐ IEEE ☐ PES Member No. เลขที่สมาชิกสภาวิศวกร

2. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง อายุ ปี

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์ e-Mail :

ค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียน

। สมาชิก IEEE ท่านละ 7,500 + Vat 525 = 8,025 บาท

। หน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ และมหาวิทยาลัย ท่านละ 8,000 + Vat 560 = 8,560 บาท

। บริษัท โรงงาน และบุคคลทั่วไป ท่านละ 9,000 + Vat 630 = 9,630 บาท

(อัตราค่าธรรมเนียมเอกสาร อาหารกลางวัน Coffee Break และสามารถหักภาษี ณ ที่จ่ายได้ 3%)

สำหรับนิติบุคคลค่าสัมมนาสามารถลงรายจ่ายได้ 200%

การชำระเงิน

। โอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ ชื่อบัญชี "บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด"

☐ ธนาคารกรุงเทพ สาขาสะพานพระปิ่นเกล้า เลขที่ 162-0-74737-6

☐ ธนาคารกสิกรไทย สาขาบางยี่ขัน เลขที่ 047-2-56333-5

*** กรุณาส่งแฟกซ์ใบตอบรับพร้อมสำเนาใบโอนเงินที่เบอร์ 0-2354-5322 ***

กรุณาชำระเงินภายใน 5 วัน นับจากวันลงทะเบียน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และสำรองที่นั่งได้ที่ บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด

(ผู้ได้รับการมอบหมายจากสมาคมฯ ในการดำเนินการรับลงทะเบียน รับชำระค่าลงทะเบียน และออกใบเสร็จรับเงิน)

471/3-4 อาคารพญาไทเพลส ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-1055-36060-06-5 (สำนักงานใหญ่)

โทร. 0-2354-5333 Ext. 500 (ภัทรกันต์), 503 (ศิริภักตร์) แฟกซ์ 0-2354-5322 e-Mail : seminar@greennetworkseminar.com

ลงทะเบียน online : www.greennetworkseminar.com/ev

หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ

นายประคิษฐ์พงษ์ สุขศิริถาวรกุล Secretary, IEEE Power & Energy Society - Thailand มือถือ 08-1821-6117