

ที่ มนป. 66 / 2562

28 พฤษภาคม 2562

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
รับได้ที่ **2728**
วันที่ **10 มิ.ย. 2562**
เวลา.....

เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน “สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14”
เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. วัตถุประสงค์โครงการ จำนวน 1 ชุด
 2. กำหนดการสัมมนา (ฉบับย่อ) จำนวน 1 ชุด

คณะกรรมการ
รับเลขที่ **782**
วันที่ **12 มิ.ย. 2562**
เวลา **08.53**

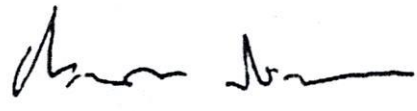
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งถือเป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหา โดยการดำเนินงานแบบบูรณาการของทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีนำเสนอให้ระดับผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ และประชาชนทั่วไป ได้ทราบถึงนโยบายทั้งในระดับประเทศและในระดับสากล ร่วมนำเสนอโยบายสาธารณะและแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน นอกจากนี้ยังเป็นเวทีการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานวิชาการและนวัตกรรม โดยมีการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

สำหรับปี 2562 นี้ ทางคณะกรรมการจัดงานฯ มีมติร่วมกันในการจัดงาน สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย” (Play your part and share the road) ขึ้น ระหว่างวันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา

ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดงานฯ ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานในสังกัดของท่านเข้าร่วมลงทะเบียนงานสัมมนาฯ และชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน 2,000 บาทต่อท่าน ภายในวันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2562 สามารถทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ <http://www.roadsafetythai.org/regis> โดยเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมจากต้นสังกัดตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมฯ (ฉบับที่๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

วชช ประจักษ์กมล,
ดร.วิจิตร วิจิตร



10 มิ.ย. 62
(นาย)ดร.วิจิตร วิจิตร
รองอธิการบดี



เรียน อธิการบดี



เรียน อธิการบดี

- ๑) เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
- ๒) เห็นความชอบ - มชช, ดร.วิจิตร วิจิตร

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ
นางสาวศิริลักษณ์ ชนะกิตติธร เบอร์โทรศัพท์ 081-835-4885
นางถนอมศรี วาสนะตระกูล เบอร์โทรศัพท์ 090-889-7614

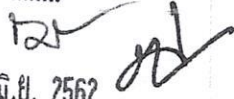


เรียน คณบดี

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรมอบ.....

.....
.....

12 มิ.ย. 2562



~~จาก/ดร.เนรมิต งามใส~~
9 มิ.ย. 62

ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกษม เลขาพันธ์
คณบดีคณะครุศาสตร์

โครงการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔

“เดิน ชี ขยับ ไปกลับปลอดภัย”

(14th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road)

โครงการร่วมระหว่าง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)
ภาคร่วมจัด	สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก องค์การสหประชาชาติจึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามปฏิญญามอสโก และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญ และผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ แต่ตามรายงานขององค์การอนามัยโลก พบว่า ในปัจจุบันการบาดเจ็บทางถนนยังคงห่างไกลจากการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goal – SDG) ที่ ๓.๖ ที่ตั้งเป้าลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้ จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก ระบุว่า ประมาณการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยปี ๒๕๕๕ มีจำนวน ๒๒,๔๙๑ คน หรือเทียบเท่ากับมีผู้เสียชีวิต ๖๐ คนบนถนนทุกวัน และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง ๑๕ ถึง ๒๙ ปี ในจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บดังกล่าวเป็นคนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งร้อยละ ๗๔ ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ และ ๓ ล้อ ทั้งนี้จำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยได้เพิ่มอัตราสูงขึ้นจาก ๑๙ ล้านคันเป็น ๒๐ ล้านคันในระยะเวลา ๔ ปี

/ประเทศไทย...

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาออสโล และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน โดยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา เน้นย้ำให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน “ต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี” เพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยนำกลไก “ประชารัฐ” เป็นหลักบูรณาการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหา นอกจากนี้หน่วยงานหลักยังได้หยิบยกเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาเป็นวาระสำคัญ อาทิ กระทรวงคมนาคม กำหนดให้ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น “ปีคมนาคมปลอดภัย” มีนโยบาย มาตรการและการติดตามเพื่อให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านนี้อย่างจริงจัง กระทรวงสาธารณสุข กำหนดให้เรื่องการบาดเจ็บจากการจราจร (road traffic injury: RTI) เป็นวาระสำคัญ พร้อมกำหนด ๔ มาตรการหลักทั้งด้านการจัดการ ด้านข้อมูล ด้านป้องกัน และด้านรักษาพยาบาล โดยเฉพาะด้านการจัดการและด้านข้อมูลที่กำหนดให้กลไกระดับจังหวัดและอำเภอเข้ามาเสริมด้านข้อมูลและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง รวมถึงกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ซึ่งมุ่งเน้นด้านการจัดการที่ยั่งยืน การพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ และการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ จึงกำหนดให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ และถือเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานเฉลี่ยครั้งละ ๒,๐๐๐ คน

/ที่มาจาก...

ที่มาจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๓ พบว่าอยากให้มี การนำเสนอผลวิจัยบนเวที เพิ่ม ส่วนของผู้กำหนดนโยบายและปฏิบัติการ เพิ่มบทบาทของผู้ประกอบการรถยนต์ เพิ่มสัดส่วนของเด็ก เยาวชน นักเรียนนักศึกษา และเรื่องของการใช้เทคโนโลยี

สำหรับปี ๒๕๖๒ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขยับ ไปกลับปลอดภัย” (14th Thailand Road Safety Seminar: Play your part and share the road) ซึ่งสะท้อนมาจากจำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความเปราะบางสูง อันหมายถึง คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดของผู้เสียชีวิตบนถนนในประเทศไทย ที่ควรจะได้รับ การดูแลเอาใจใส่ให้มากขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา

๑. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นสำคัญ รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะที่ผ่านมา

๒. นำเสนอชุดความรู้ ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๓. ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

๔. เกิดภาคีเครือข่ายที่ดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น

รูปแบบในการนำเสนอ

๑. ห้องใหญ่ จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ

๒. ห้องย่อย จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจากภาคนโยบาย และ ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม

๓. เวทีกลาง จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔. บุรณิทรศการ แสดงผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของภาคีเครือข่าย
ทุกภาคส่วน พร้อมนำเสนอผลการประกวดงานวิชาการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สถานที่ : ศูนย์นิทรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ผู้เข้าชมนิทรศการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมสัมมนา อาจารย์ นักวิชาการ
จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น
มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ประกอบการ แกนนำเยาวชน เป็นต้น บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับ
อุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ จำนวน ๑,๕๐๐ คน

วิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการสัมมนาวิชาการระดับชาติ
เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ “เดิน ชี ขยับ ไปกลับปลอดภัย” (14th Thailand Road Safety
Seminar : Play your part and share the road) เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการ
และนิทรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกการทำงานและประเมินผลการทำงาน
เพื่อปรับปรุงให้การจั้ดสัมมนาในครั้งนี้บรรลุกรอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา
โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วน
การทำงานด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อน
การทำงานในพื้นที่จริงจากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งบประมาณ : จำนวนงบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงาน
กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(กปถ.) กระทรวงคมนาคม ภาคเอกชน และค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่เป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๒. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ บุณนิทรรศการ
๓. เกิดการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. เกิดต้นแบบและแนวทางที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการจัดการกลุ่มที่เป็นผู้มีความเสี่ยงสูง เช่น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และผู้ใช้รถจักรยาน เพื่อให้เกิดการความปลอดภัย และลดอัตราผู้เสียชีวิตบนถนน
๕. เกิดการติดตามและขับเคลื่อนข้อเสนอเชิงนโยบาย

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ
 - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
 - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
 - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
 - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหา
อย่างเป็นรูปธรรม
๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บุณนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

(ร่าง) สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” ครั้งที่ 14 “เดิน ชี ขยับ ไป-กลับปลอดภัย : Play your part and share the road”

วันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์ประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

9.00 - 10.30 น.		10.30 - 12.30		7 สิงหาคม 2562 เวลา 13.30 - 17.00 น.	
GH 201-203 VTR ปิด พิธี มอบ รางวัล PM Road Safety Award	ปาฐกถาพิเศษ ① (9.30-10 น.) คณาจารย์ กับ วิถีแห่ง ระบบความปลอดภัย MOT & Safe System Approach รัฐมนตรีว่าการฯ คมนาคม	ปาฐกถาเล่า (10.30-11.15 น.) มุ่งเสริมระบบความปลอดภัยทางถนน ให้เข้มแข็ง ใน ๕ ประเด็น ■ สุรัชย์ เลี้ยวเบญลิตชัย ■ ดร.สุปรिता อุดุลยานนท์ ผู้จัดการสสส. ■ อธิบดี กรมการขนส่งทางบก ■ ผู้แทนองค์การอนามัยโลก	บรรยายพิเศษ (11.20-12.30 น.) ก้าวใหม่ มอเตอร์ไซค์ ปลอดภัย ■ สุราษฎร์ ทรงศิริกุล ผอ.สสนท. (ประธาน คณะกรรมการขับเคลื่อนปลอดภัย) ■ David Ward, President & CEO Global NCAP ■ Mr. John Chatterton-Ross, Federation of International Motorcycling : FIM	MR 220-221 Panel ① The New VRU “สร้างภาพ ใหม่ให้คนเดิน ชี ใต้เท้าปลอดภัย” Re-Definition การสัญจรที่ปลอดภัย Re-Thinking & Re-Prioritize Ted Talk “เรากฎทำให้บางาง” Re-System “Design Solution ออกแบบถนน ออกแบบผู้คน”	MR 213 เสริมพลังคนทำงานขับเคลื่อนกลไกการจัดการเชิงผลลัพธ์ “เสียงจากคนทำงาน: เครื่องมือ ๕ ชั้นที่ช่วยให้การขับเคลื่อนกลไก คนก. ไปสู่ผลลัพธ์” “อภิปรายและทดลองใช้” เครื่องมือ ๕ ชั้นที่ช่วยให้การขับเคลื่อนกลไก คนก. ไปสู่ผลลัพธ์ “อภิปรายและทดลองใช้” เครื่องมือระบบการศึกษาวัฒนธรรมกับความปลอดภัยทางถนน”
GH 203 (P1) “กลไกจัดการ” ก้าวใหม่ กลไกจัดการระดับพื้นที่				MR 214-216 ห้องย่อย “สถานศึกษาต้นแบบ ด้านความปลอดภัยทางถนน”	
GH 201 Panel ② พลิกโฉมการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัย VRU				GH 202 Panel ③	มอบรางวัล ผลงานวิชาการ
MR 211-212 (P5) Ambulance Safety VS share responsibility : สรรจ. สพฉ. , สภาการพยาบาล				GH 202 Panel ③	มอบรางวัล ผลงานวิชาการ
GH 202 ระบบการจัดการความปลอดภัย ในสถานการณ์การ - ที่ตั้งทางความร่วมมือเพื่อพัฒนาความ ปลอดภัยทางถนนกับสถานการณ์การ - เสวนาแนวทางการจัดการความปลอดภัยทาง ถนนตามแนวทาง TSM & ISO39001	ทิศทางการส่งเสริมการจัดการความ ปลอดภัยทางถนน .. “มาตรการองค์กร” - นิเทศฯ, การพัฒนารัฐวิสาหกิจการค้า, ก.ท่องเที่ยว, กรมส่งเสริมแรงงาน			MR 220-221 เยาวชนไทย กับ ความปลอดภัยบนถนน - โครงการ YOURS Network + 13 พื้นที่ / CSIP , สมาคม มสช. - ชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษาปลอดภัย (บ.กลาง) - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ปลอดภัย	สรุปผล การสัมมนา พิธีปิด โดย เดินทางกลับ โดยสวัสดิภาพ
MR213 (P4) “เทคโนโลยี” การลงทุนที่ไม่สูญเปล่า				MR 213 (P4) “เทคโนโลยี” การลงทุนที่ไม่สูญเปล่า - จุดเริ่มต้นของการพัฒนา มกับกิจกรรมที่เป็นปัญหา – ปักธงชัย / สะพานห้วยตอง - เทคโนโลยีอะไร...ตอบโจทย์การจัดการความปลอดภัย - ลงทุนอย่างไร...ไม่ให้สูญเปล่า - ความปลอดภัยไม่ซื้อ - Value of life ต้องมาพร้อมกับการทำให้ถนนปลอดภัย	บทเรียนทศวรรษ แห่งความปลอดภัยทางถนน From Decade of Action for RS. to SDGs 2030 จิตใหม่ ขานใหม่ เพื่อความปลอดภัยทางถนน WHO Thailand Bloomberg, นพ.วิทยา นพ.วิวัฒน์ RTG-WHO CCS ดำเนินรายการ